

Leistungsverzeichnis

- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Allgemein.....	3
00.00.	Baustelleneinrichtung.....	3
00.01.	Leistungen n. Baustellenverordnung.....	4
01.	Ausstattungen, Sonstiges.....	5
01.00.	FRS.....	5
01.01.	Leitposten.....	12
	Zusammenstellung.....	14

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00. Allgemein

00.00. Baustelleneinrichtung

Hinweis zur OZ 00.00.0001.

In die nachfolgende Position "Baustelle einrichten" dürfen keine zeitabhängigen Kosten eingerechnet werden.

00.00.0001.	19.101/107.19 TA	1,00	Psch	xxxxxx,xx
-------------	------------------	------	------	-----------	-------

Baustelle einrichten

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.

Zufahrt zur Baustelle 'Über öffentliche Straßen, A620. '

00.00.0002.	19.101/112.01	1,00	Psch	xxxxxx,xx
-------------	---------------	------	------	-----------	-------

Baustelle räumen

Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
 VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
 LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	00.00.			.....
00.01.	Leistungen n. Baustellenverordnung				
00.01.0001.	----- Zuarbeit SiGe-Plan Zuarbeit zur Erstellung des SiGe-Plan an den externen SiGeKo liefern. Unterlagen gem. RAB 31 14 Tage vor Beginn der Arbeiten liefern (Gefährdungsbeurteilungen und Unterweisungsnachweise, Schulungsnachweise, Informationen über die verantwortlichen Personen, Bauzeitenplan, u. ä.).	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....
	Zwischensumme	00.01.			.....
	Zwischensumme	00.			.....

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 01.

Die FRS sind in Abschnitten gem. Bauabschnitten, Einbauorten, Richtungsfahrbahnen und Straßen herzustellen. Mehrmaliges Anfahren ist einzukalkulieren.

01. **Ausstattungen, Sonstiges**

01.00. FRS

01.00.0001. 21.129/117.13.91.21.19 TA 410,00 m

SE auf Brücken und Stützw. herst.
Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
SE aus Stahl.
Aufhaltestufe mindestens H2.
Wirkungsbereichskl. W/Fahrzeugeindringung VI max 'W4 / VI4. '
Anprallheftigkeitsstufe = A.
Anpralllast Klasse maximal B nach DIN EN 1991-2.
Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H.
Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
Schutzeinrichtung 'mit Nachweis der Funktionsfähigkeit des Dilatationsstoßes.
Planungssystem= Super-Rail Eco BW (H2-W4-A-VI4). '

01.00.0002. 21.129/117.13.91.22.19 TA 390,00 m

SE auf Brücken und Stützw. herst.
Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
SE aus Stahl.
Aufhaltestufe mindestens H2.
Wirkungsbereichskl. W/Fahrzeugeindringung VI max 'W4 / VI4. '
Anprallheftigkeitsstufe = A.
Anpralllast Klasse maximal B nach DIN EN 1991-2.

...Forts. 01.00.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0002. Forts. ...

Aufstellung auf Mittelkappe nach Unterlagen des AG,
Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H.
Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die
in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen
sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden
könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
Schutzeinrichtung ' mit Nachweis der Funktionsfähigkeit des Dilatationsstoßes.
Planungssystem= Super-Rail Eco BW (H2-W4-A-VI4).'

01.00.0003.	21.129/103.13.41.10.99 TA	140,00	m
-------------	---------------------------	--------	---	-------	-------

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.
Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand ein-
schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten
herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den
"Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
Rückhaltesystemen in Deutschland".
SE aus Stahl.
Aufhaltestufe mindestens H2.
Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
Anprallheftigkeitsstufe = A.
Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse
größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz-
einrichtung ohne formaggressive Teile.
Abstand Vorderkante SE zu ' Fahrbahnrand 50 cm. '
Aufstellung ' in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Erschwernisse durch Pflaster werden gesondert vergütet.
Planungssystem= Super-Rail Eco(H2-W4-A-VI4).'

01.00.0004.	21.129/103.12.41.10.99 TA	100,00	m
-------------	---------------------------	--------	---	-------	-------

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.
Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand ein-
schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten
herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den
"Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
Rückhaltesystemen in Deutschland".
SE aus Stahl.
Aufhaltestufe mindestens H1.
Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
Anprallheftigkeitsstufe = A.
Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse
größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz-
einrichtung ohne formaggressive Teile.
Abstand Vorderkante SE zu ' Fahrbahnrand 50 cm. '
Aufstellung ' in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Erschwernisse durch Pflaster werden gesondert vergütet.
Planungssystem= Eco-Safe 2.0 (H1-W4-A-VI6).'

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0005.	21.129/107.11.41.39.10 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung ' in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erschwernisse durch Pflaster werden gesondert vergütet. Planungssystem= Super-Rail Eco (H2-W4-A-VI4).' Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	135,00	m	.....	.....
01.00.0006.	21.129/908.19.12 TA Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethylen (PE). Einsatz 'für Schutzeinrichtungen, Pfosten C-100.' Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Montage- und Demontageschlitz vollständig formschlüssig durch Verbindungselement geschlossen.	50,00	St	.....	.....
01.00.0007.	21.129/908.19.12 TA Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethylen (PE). Einsatz 'für Schutzeinrichtungen, Pfosten C-125.' Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Montage- und Demontageschlitz vollständig formschlüssig durch Verbindungselement geschlossen.	140,00	St	.....	.....

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0008.	21.129/251.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Konstruktion ' = Planungssystem Super-Rail Eco BW(H2). '	4,00	St	.....	.....
01.00.0009.	21.129/251.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Konstruktion ' = Planungssystem Super-Rail Eco (H2). '	6,00	St	.....	.....
01.00.0010.	21.129/251.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Konstruktion ' = Planungssystem Eco-Safe 2.0 (H1). '	4,00	St	.....	.....
01.00.0011.	21.129/146.99.24.01 TA Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Dilationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ ' 01.00.0001. Planungssystem Super-Rail Eco BW. ' Dilatation ' 320mm (>Dilatation ÜKO = 210 mm). ' Zu Aufhaltestufe H2. Zu Wirkungsbereich W4. Einbau auf Bauwerk.	1,00	St	.....	.....
01.00.0012.	21.129/146.99.24.01 TA Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Dilationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ ' 01.00.0002. Planungssystem Super Rail Eco BW. ' Dilatation ' 320mm (>Dilatation ÜKO = 210 mm). ' Zu Aufhaltestufe H2. Zu Wirkungsbereich W4. Einbau auf Bauwerk.	1,00	St	.....	.....

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0013.	21.129/132.90.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0003 Planungssystem Super-Rail Eco (H2).' ÜK/ÜE von OZ '01.00.0003 Planungssystem Super-Rail Eco (H2).' ÜK/ÜE auf OZ '01.00.0004. Planungssystem Eco-Safe 2.0 (H1).' Aufstellung ' in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erschwernisse durch Pflaster werden gesondert vergütet. '	2,00	St	.....	.....
01.00.0014.	21.129/132.90.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0003 Planungssystem Super-Rail Eco (H2).' ÜK/ÜE von OZ '01.00.0003. Planungssystem Super-Rail Eco (H2).' ÜK/ÜE auf OZ '01.00.0001 Planungssystem Super-Rail Eco BW (H2).' Aufstellung ' auf Bauwerk, Außenkappe. '	2,00	St	.....	.....
01.00.0015.	21.129/132.90.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0005. Planungssystem Super-Rail Eco (H2).' ÜK/ÜE von OZ '01.00.0005. Planungssystem Super-Rail Eco (H2).' ÜK/ÜE auf OZ '01.00.0002. Planungssystem Super-Rail Eco BW (H2).' Aufstellung ' auf Mittelkappe. '	2,00	St	.....	.....
01.00.0016.	21.129/137.91.21 TA ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschlie- ßlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her-	1,00	St	.....	.....

...Forts. 01.00.0016.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0016. Forts. ...

stellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
Zulage zu OZ '01.00.0004. Planungssystem Eco-Safe 2.0 (H1).'
ÜK/ÜE an vorhandene ESP 4,00.
Holm Profil B.
Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

01.00.0017.	21.129/122.91.11.11.01 TA	1,00	St
-------------	---------------------------	------	----	-------	-------

AEK für FRS herstellen
Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
AEK an OZ '01.00.0004. Planungssystem Eco-Safe 2.0 (H1).'
Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahrig.
Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1.
Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1.
Klasse des Abprallbereiches Z1.
Anprallheftigkeitsstufe = A.
Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

01.00.0018.	21.129/122.91.11.11.01 TA	2,00	St
-------------	---------------------------	------	----	-------	-------

AEK für FRS herstellen
Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
AEK an OZ ' 01.00.0005. Planungssystem Super-Rail Eco (H2) im Mittelstreifen herstellen.
Als prov. Absenkung für Baustelle längerer Dauer.'
Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahrig.
Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1.
Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1.
Klasse des Abprallbereiches Z1.
Anprallheftigkeitsstufe = A.
Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

01.00.0019.	21.129/167.99 TA	30,00	St
-------------	------------------	-------	----	-------	-------

FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.)
Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschweren Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage.
Zulage zu OZ '01.00.0005 Planungssystem Super-Rail Eco. Für alle

...Forts. 01.00.0019.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0019. Forts. ...					
	Systeme und ÜK mit Pfosten C-125. ' Erschwernis '=Einbau in Pflaster. Aussparung gem. Herstellerangaben des gewählten Systems herstellen, Pflaster beischneiden.'				
01.00.0020.	21.129/167.99 TA	10,00	St	.....	.....
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0004. Planungssystem Eco-Safe. Für alle Systeme und ÜK mit Pfosten C-100. ' Erschwernis '=Einbau in Pflaster. Aussparung gem. Herstellerangaben des gewählten Systems herstellen, Pflaster beischneiden.'				
01.00.0021.	21.129/167.91 TA	20,00	St	.....	.....
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0005. Planungssystem Super-Rail Eco.' Erschwernis = erschwertes Rammen.				
01.00.0022.	21.129/167.91 TA	20,00	St	.....	.....
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0004. Planungssystem Eco-Safe.' Erschwernis = erschwertes Rammen.				
01.00.0023.	21.129/167.99 TA	70,00	St	.....	.....
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0005. Planungssystem Super-Rail Eco Bereich MÜF.' Erschwernis 'Herstellen von zwei überschneidenden Bohrungen in Asphaltdecke d=30cm. Bohrloch ausräumen, mit Sand verfüllen. Abdeckung mit Grasstopplatten, wird gesondert vergütet. '				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0024.	21.129/172.99 TA Pfoften des FRS herstellen Zusätzlichen Pfoften des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungsteilen herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.00.0005. Planungssystem Super-Rail Eco. '	10,00	St	.....	.....
01.00.0025.	21.129/172.99 TA Pfoften des FRS herstellen Zusätzlichen Pfoften des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungsteilen herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.00.0002. Super-Rail Eco BW.'	6,00	St	.....	.....
01.00.0026.	21.129/172.99 TA Pfoften des FRS herstellen Zusätzlichen Pfoften des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungsteilen herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.00.0004. Planungssystem Eco-Safe 2.0.'	10,00	St	.....	.....
01.00.0027.	21.129/144.94 TA SE mit Halbmesser herst. (Zul.) Schutzeinrichtung (SE) als Konstruktion mit Halbmesser herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0004. Planungssystem Eco-Safe 2.0. ' Konstruktion mit Halbmesser über 30,00 m bis 200,00 m.	50,00	m	.....	.....
01.00.0028.	21.129/144.94 TA SE mit Halbmesser herst. (Zul.) Schutzeinrichtung (SE) als Konstruktion mit Halbmesser herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0005. Planungssystem Super-Rail Eco. ' Konstruktion mit Halbmesser über 30,00 m bis 200,00 m.	65,00	m	.....	.....
	Zwischensumme	01.00.			.....
01.01.	Leitpfoften				
01.01.0001.	21.129/403.76.92.44.90 TA Leitpfoften aufstellen Leitpfoften aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen.	7,00	St	.....	.....

...Forts. 01.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0001. Forts. ...					
	<p>Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifung 'mind. 0,25m.' Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2. Pfeilzeichen, rechts-/linksweisend, aufgeklebt. Halterung 'aus Stahl, feuerverzinkt. Befestigung auf Pfosten des gewählten FRS-System H2-W4 Planungssystem Super-Rail Eco und Super Rail Eco BW. Aufstellung alle 50m'</p>				
01.01.0002.	21.129/403.76.92.44.90 TA	4,00	St	.....	.....
	<p>Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifung 'mind. 0,25m.' Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2. Pfeilzeichen, rechts-/linksweisend, aufgeklebt. Halterung 'aus Stahl, feuerverzinkt. Befestigung auf Pfosten des gewählten FRS-System H1-W4 Planungssystem Eco-Safe 2.0. Aufstellung alle 50m'</p>				
	Zwischensumme	01.01.		.....	.....
	Zwischensumme	01.		.....	.....

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ GB in EUR

LV 26-5-25-1122

00. Allgemein

00.00. Baustelleneinrichtung

00.01. Leistungen n. Baustellenverordnung

Summe 00.

01. **Ausstattungen, Sonstiges**

01.00. FRS

01.01. Leitpfosten

Summe 01.

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-05064-00 A 6 Grumbachtalbrücke BW 1036
VE: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4
LV: 26-5-25-1122 FRS nach Bph 4

OZ GB in EUR

LV 26-5-25-1122

00. Allgemein

01. Ausstattungen, Sonstiges

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)

Angebotssumme (netto)

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)

Angebotssumme (**brutto**)

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 15